

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

- 1.0. Opis techniczny robót budowlanych.**
 - 1.1. Podstawa opracowania.**
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.**
 - 1.3. Stan istniejący.**
 - 1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.**
 - 1.4. Rozwiązania projektowe.**
 - 1.4.1. Parametry techniczne.**
 - 1.4.2. Dane geodezyjne.**
 - 1.4.3. Geometria.**
 - 1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.**
 - 1.4.5. Przekroje poprzeczne.**
 - 1.4.6. Przekroje normalne.**
 - 1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**
 - 1.6. Organizacja ruchu.**
 - 1.7. Odwodnienie.**
 - 1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**
 - 1.9. Uwagi i zalecenia.**
 - 1.9.1. Opinie i uzgodnienia.**
 - 1.10. Kolejność realizacji inwestycji.**
 - 1.11. Przedmiar robót.**

- CZĘŚĆ GRAFICZNA –

Spis zawartości:

Rys. nr 1	- Plan orientacyjny	skala 1 : 10000
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. nr 3	- Profil podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. nr 4	- Przekrój normalny	skala 1 : 50
Rys. nr 5	- Zbiorcza plansza uzbrojenia	skala 1 : 500
Rys. nr 6	- Plansza robót rozbiórkowych	skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty objęte niniejszym opracowaniem projektowym zgodne są z wspólnym słownikiem zamówień CPV. Grupa robót: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg.

KOD CPV: 45233000-9

1.1 Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez PPW „DRO-KOM” Paweł Zienkiewicz,
- Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego Grzegorza Orłowskiego, nr uprawnień 23370,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),

1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białobiel – ul. Szkolna.**

Odcinek drogi objęty przebudową od km 0 + 000,00 do km 0 + 148,60.

Łączna długość wynosi **148,60mb** (odcinek podano zgodnie z kilometrażem projektowanej osi jezdni).

1.3. Stan istniejący.

- Funkcja terenu

Teren pod projektowaną inwestycję stanowi pas urządzonej drogi gminnej w miejscowości Białobiel. Przedmiotowa droga pełni rolę wewnątrzosiedlowego połączenia drogowego i obsługuje teren przyległy do pasa drogowego. Droga niniejsza w układzie komunikacyjnym Gminy Lelis jest drogą wewnętrzną położoną w strefie oznaczonej „MM” wg. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu. Niniejsza droga włącza się do drogi gminnej – ul. Szkolnej oznaczonej „KL” wg. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu.

- Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat ostrołęcki, Gmina Lelis, jednostka ewidencyjna 141506_2 Lelis:

- OBR. 0002 – Białobiel, nr ewid. działek: 153/42, 153/45, 153/14, 153/7, 153/21, 153/13.

- Zagospodarowanie terenu

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne terenu:

- słupy napowietrznych linii energetycznych,
- linie napowietrzne sieci teletechnicznej,
- wodociągi,
- sieci energetyczne podziemne,
- sieci gazowe,
- kanalizacja sanitarna,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- działki budowlane bez zabudowy,
- zabudowa jednorodzinna,

Zieleń:

Nie występuje.

Jezdnia

Na długości pasa drogowego posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego szer. od 4,50 do 5,00m.

Skrzyżowania

W km 0 + 000,00, proste typu „T”.

Zjazdy

Występują jako gruntowe.

Obiekty

Nie występują.

Przepusty

Nie występują.

1.3.1. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo-wodne

Nasyp budowlany grubości 15cm (pospółka), służący jako nawierzchnia drogowa pod którą występują:

1. gleba piaszczysta o grubości warstwy 15cm,
2. piaski drobne,
3. głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m p.p.t.,
4. warunki wodne są dobre.

Grunty w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G-1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. Rozwiązania projektowe.

1.4.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne obiektu dobrano na podstawie - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518),

Przyjęto:

- prędkość projektową – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1-2,
- szer. jezdni – 5,00m,

- zjazdy gruntowe,
 - szer. poboczy - 0,80m,
- Przebieg projektowanej osi jezdni drogi gminnej dostosowano do ukształtowania istniejącego pasa drogowego i występującego uzbrojenia technicznego,

1.4.2. Dane geodezyjne.

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej wykonana przez geodetę uprawnionego Grzegorza Orłowskiego, nr uprawnień 23370 .

Dane współrzędnych X, Y wierzchołków załamań trasy projektowanej osi jezdni opisano na rysunku nr 2.

Nr	X	Y
w1	5888188,12	7537059,73
w2	5888042,37	7537030,74

Uwaga! Opisane współrzędne sczytano z mapy zasadniczej do celów projektowych w wersji elektronicznej.

1.4.3. Geometria.

Tyczenie tras krawędzi jezdni i poboczy należy wykonać odwzorowując w terenie proj. oś jezdni zgodnie z rysunkiem nr 2 oraz zastosować metodę domiarów prostokątnych.

Łuki w planie

Nie występują.

1.4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Jezdnię zaprojektowano ze spadkami podłużnymi od 0,317% do 1,718% zgodnie z rys. nr 3.

Łuki w profilu

Nie występują.

W przypadku zmian wprowadzanych na budowie należy uzyskać zgodę Projektanta i Zamawiającego.

1.4.5. Przekroje poprzeczne – robót ziemnych.

Przekrojów poprzecznych nie wykonano. Roboty ziemne policzono analitycznie.

1.4.6. Przekroje normalne (poprzeczne).

odc. od km 0 + 000,00 do km 0 + 005,00

- jezdnia szer. od 7,70m do 5,00m,
- spadek poprzeczny jezdni od istniejącego do daszkowego po 2%,
- obustronne pobocza szer. 0,80m,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,

odc. od km 0 + 005,00 do km 0 + 148,60

- jezdnia szer. 5,00m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy po 2%,
- obustronne pobocza szer. 0,80m,
- spadek poprzeczny pobocza 6%,

1.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., z późniejszymi zmianami oraz KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH

Jezdnia kat. ruchu KR1-2:

- warstwa ścieralna z AC11, asfalt D50/70, grub. 4cm,
- warstwa wiążąca z AC16, asfalt D50/70, grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C_{50/30}) stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm o Is=1,00,
- warstwa wymiany gruntu (nasyp budowlany), grub. 10cm,

Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 (C_{50/30}) stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm, Is=1,00,

UWAGA!

Koryto pod konstrukcję należy wykonać nie dopuszczając do rozluźnienia gruntu w podłożu ani do nasączenia wodą.

Roboty należy wykonywać odcinkami umożliwiającymi zagęszczenie podłoża i uzupełnienie koryta warstwami konstrukcyjnymi na bieżącej roboczej.

Nie dopuszcza się pracy w okresach zimowych w trudnych warunkach atmosferycznych oraz przy wysokim zwierciadle wody gruntowej.

Krawędzie nawierzchni bitumicznej zabezpieczyć poprzez posmarowanie asfaltem na gorąco.

1.6. Organizacja ruchu.

Nie dotyczy.

Ulica jest w pełni oznakowana (oznakowanie poziome i pionowe) i nie wymaga wprowadzenia zmian.

1.7. Odwodnienie.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe w teren pasa drogowego.

1.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.

Nie występują.

1.9. Uwagi i zalecenia.

- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych pod nadzorem właścicieli mediów,
- Za niedokładności mapy, nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane projektant nie ponosi odpowiedzialności.

- W przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca robót budowlanych wznowi osnowę na własny koszt.
- Należy przewidzieć w wycenie prac budowlanych roboty związane z odtworzeniem zniszczeń istniejącej infrastruktury w czasie trwania budowy.
- Roboty technologicznie dostosować do warunków otaczającego terenu.
- Roboty budowlane nie należy wykonywać w miesiącach zimowych w trudnych warunkach atmosferycznych.

1.9.1. Opinie i uzgodnienia.

Nie występują.

1.10. Kolejność realizacyjna inwestycji.

- zabezpieczenie terenu budowy, wprowadzenie oznakowania na czas budowy,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- uprzątnięcie terenu,

1.11. Przedmiar robót.

Stanowi odrębne opracowanie.